



Driving Urban Transitions to a sustainable future



Utlysning 2

Emina Pasic, Energimyndigheten
Björn Svensby Kurling, Vinnova
Ann Maudsley, Formas





Bakgrund

Partnerskapet Driving Urban Transitions to a Sustainable Future, DUT, syftar till att adressera komplexa och stora utmaningar för våra städer och samhällen genom ett integrerat tillvägagångssätt. DUT står på tre ben - ett av dessa handlar om positiva energidistrikt, ett om 15-minutersstaden och ett om cirkulära urbana ekonomier.

Den nationella samordningen mellan svenska myndigheter i partnerskapet sker främst mellan Formas, Vinnova och Energimyndigheten.

Inledning

Många av samtidens komplexa och stora hållbarhetsutmaningar finns och behöver hanteras i städer och urbana samhällen. Städernas omställning är central för att EU ska kunna nå målen i den europeiska gröna given och uppfylla åtaganden relaterade till FNs agenda 2030-mål, FNs nya urbana agenda, EUs urbana agenda, Parisavtalet och att stödja New European Bauhaus.

Det europeiska partnerskapsprogrammet Driving Urban Transitions (DUT) syftar till att adressera de här utmaningarna genom en integrerad ansats som ska hjälpa beslutsfattare i städer, företag och aktörer i samhället att agera och bidra till urban omställning. Dessutom syftar partnerskapet till att genom forskning och innovation utveckla färdigheter, kapacitet och verktyg (inklusive teknik) för att möjliggöra förändring i städer och främja den förändring som är nödvändig genom att omsätta ny och befintlig kunskap i handling.





Översikt

- Utlysningen omfattar 80 miljoner Euro inklusive stöd från EU genom Horisont Europa
- Samarbete mellan finansiärsorganisationer från 27 länder
- Varje finansiär finansierar projekt med godkända medelsförvaltare i enlighet med finansiärens regler och förordningar
- Total budget för svenska finansiärer:
 - Formas c.3,2MEUR
 - Energimyndigheten 2,4MEUR
 - CUE c.2,2MEUR
 - 15minC 1,9 MEUR
 - PED 1,5MEUR

Tidplan utlysningen

- ▶ **Utlysningen öppnar** 1 September 2023 13.00
- ▶ **Sista ansökningsdatum steg 1** 21 November 2023 kl 13.00 (CEST)
- ▶ **Panelmöte för steg 1** Februari 2024
- ▶ **Sökanden inbjuds att skicka in en fullständig ansökan** Mars 2024
- ▶ **Sista ansökningsdatum steg 2** 30 april 2024 kl 13.00 (CEST)
- ▶ **Panelmöte för steg 2** Juni 2024
- ▶ **Nationella beslut och besked om resultatet till de sökande** Juli 2024
- ▶ **Projektstart** September 2024 – Januari 2025
- ▶ **Uppstartsmöte** 2025

Informationsmöten

Internationella

- ▶ **DUT utlysning 2023 informationsdag 1 (online)** 12 september 2023 10.00-12.00
- ▶ **DUT utlysning 2023 matchmaking möte (online)** 12 september 2023 12.00-14.00
- ▶ **DUT utlysning informationsdag 2 (online)** 10 Oktober 2023



Utlysningens syfte

Syftet med utlysningen är att stödja transnationell forsknings- och/eller innovationsprojekt som adresserar urbana utmaningar som kan hjälpa städer i deras omställning till mer hållbara ekonomier och funktion.

Fokus framförallt på urbana områden (inklusive stadsnära områden) och deras frågor och utmaningar för att nå **klimatneutrala och hållbara städer**. Effekter på landsbygd och hänsyn till förbindelser mellan stad och landsbygd kan tas i beaktande om det är relevant.

Utlysningen ska skapa en portfölj av forsknings- och innovationsprojekt som tar upp frågor och utmaningar som ryms i någon av DUTs tre pelare, eller "transition pathways" – TPs. Alla projekt ombeds att välja en huvudsaklig TP och ange vilken eller vilka andra TP som berörs.



Utlysningens omfattning och riktning

1. Projekten förväntas ta en **transdisciplinär ansats**
2. Projekten förväntas vara av **samskapande** karaktär redan i de tidiga projektstadierna. Alla projekt måste tydligt engagera intressenter och **visa på användarbehov** som är relevanta för projektmålen.
3. Utlysningen omfattar en **bredd av vetenskapliga discipliner**, och utgår från att komplexiteten av urban hållbarhet vanligtvis kräver **tvärvetenskapliga perspektiv** för att analysera utmaningar och hitta lösningar på dem.
4. Projekten får gärna integrera **mångfaldsperspektiv** samt underrepresenterade grupper i den planerade forskningen i sammansättningen av projektkonsortiet såväl som i projektets analyser, om det är relevant.
5. Projekt bör visa på aktiviteter där kunskap och resurser delas, används och överförs mellan deltagarna och därmed skapa **transnationell nytta och, i förekommande fall, mervärdet för nationella investeringar**.
6. Projekten förväntas **bygga på befintlig kunskap och etablerade erfarenheter** från tidigare europeiska, nationella och regionala forsknings- och innovationsprojekt och program.
7. Projekten förväntas ha potential att leda till **långsiktiga partnerskap och nätverk** mellan forskare och intressenter med avseende på beslutsfattande och innovation.
8. Projekten uppmanas också att bidra till och genom sina resultat bidra till DUT-partnerskapets spridnings- och värdeskapande verksamhet.



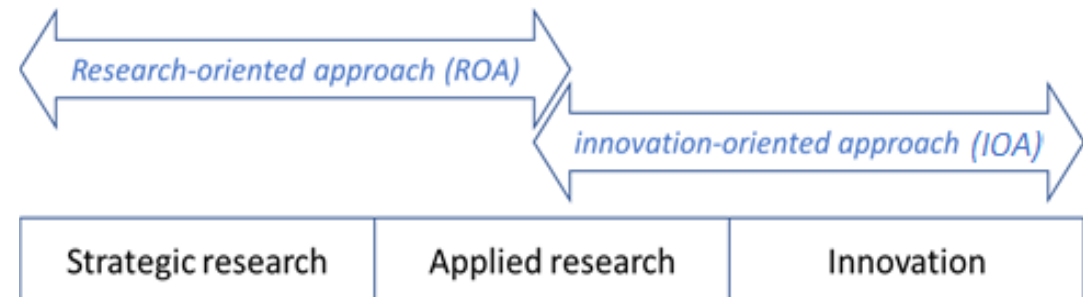


Projekt som kan få stöd

Två ansatser:

En "forskningsorienterad ansats" (Research-oriented approach - ROA) - projekt som syftar till att skapa kunskap, analysera data, skapa bättre förståelse, modellera fenomen samt utveckla expertis och verktyg som kan användas av intressenter, praktiker och beslutsfattare. ROA välkomnar ansökningar som huvudsakligen fokuserar strategisk och/eller tillämpad forskning.

En "innovationsorienterad ansats" (Innovation-oriented approach - IOA) - projekt som ska utveckla eller förbättra praktiska och operativa lösningar - tekniska och organisatoriska - för företag, lokalsamhällen och myndigheter med ansvar för urbana transporter och urban planering, såväl som att hantera och testa dem. IOA välkomnar ansökningar som huvudsakligen fokuserar tillämpad forskning och innovation.



Vad går det att söka för?

- Projektetid max **36 månader** (3 år)
- **Ingen min- eller maxsumma** för respektive projekt. Projekten förväntas ha en projektbudget om mellan **1-2 MEuro**, men kan vara både högre och lägre.
- Observera **nationella begränsningar** och respektive **finansiärsorganisations regler och regelverk** i vad det går att söka stöd för.
- **Ange budgeten i Euro**





Vem kan söka?

- **Sökande/applicants** är de organisationer/institutioner/företag (juridiska personer) som kan söka medel i utlysningen. Det kan vara:
 - **Forskningsorganisationer** (UoH, institut, andra forskande myndigheter)
 - **Företag och kommersiella organisationer**
 - **Urbana, lokala, kommunala och regionala myndigheter**, andra stadsbaserade/kommunala myndigheter som arbetar med infrastruktur eller kommunal service.
 - **Organisationer från civilsamhället**
- **Huvudsökande** – ansvarig för koordinering och kontakt med DUT-sekretariatet
- **Medsökande** – deltagare som kan beviljas medel av respektive finansör
- **Medsökande part** – deltagare som inte kan beviljas medel. Kan ingå i konsortiet om a) deltagandet kan finansieras med andra medel, och b) konsortiet uppfyller krav på antal deltagande och länder
- **Varje nationell/regional finansörsorganisation tillhandahåller medel direkt till de nationella aktörerna** i enlighet med respektive finansörsorganisations regler och föreskrifter.
 - Huvudsökande (projektkoordinatören) måste kunna söka och beviljas medel från dennes nationella/regionala finansörsorganisation.
 - Läs noga de specifika regler som finns för de länder/finansörer som ingår i er ansökan.

Deltagande länder

Austria	Belgium	Bulgaria	Canada / Quebec	Cyprus
Czech Rep.	Denmark	Estonia	Finland	France
Germany	Greece	Hungary	Korea	Iceland
Italy	Latvia	Lithuania	Netherlands	Poland
Portugal	Romania	Slovenia	Spain	Sweden
Switzerland	Türkiye			



Kriterier för att få stöd

Konsortium med minst **tre sökande organisationer** från **minst tre deltagande länder**. och de ska vara berättigade till finansiering från deras respektive nationella/regionala finansieringsorgan. Dessutom ska minst två sökande vara från olika EU-medlemsländer eller associerade länder som kan få medel i denna utlysning.

Krav och rekommendationer för konsortiets sammansättning:

- En PI kan bara delta i **max två ansökningar** och **endast vara PI för en huvudsökande organisation** (vid deltagande i fler ansökningar diskas alla ansökningar).
- **Minst en stad/kommun/organisation som tillhandahåller urbana tjänster** ska ingå i konsortiet (som huvudsökande, medsökande eller deltagande part beroende på de respektive nationella finansieringsreglerna).
- **Bör inkludera minst en representant från företag, kommersiell organisation eller organisation från civilsamhället** (som huvudsökande, medsökande eller deltagande part beroende på de respektive nationella finansieringsreglerna).
- Konsortiet förväntas **söka finansiering från 3 till 5 finansiärsorganisationer**, men det finns ingen övre gräns och konsortiet kan involvera så många parter som behövs för att genomföra projektet.
- Konsortiet ska ha en **jämn fördelning mellan deltagande länder** med avseende på antal parter och fördelning av budget. Ingen part ska stå för mer än 50 % av planerat arbete.
- Se över **balansen mellan män och kvinnor** i ansökan, och **inkludering av "widening countries"**.



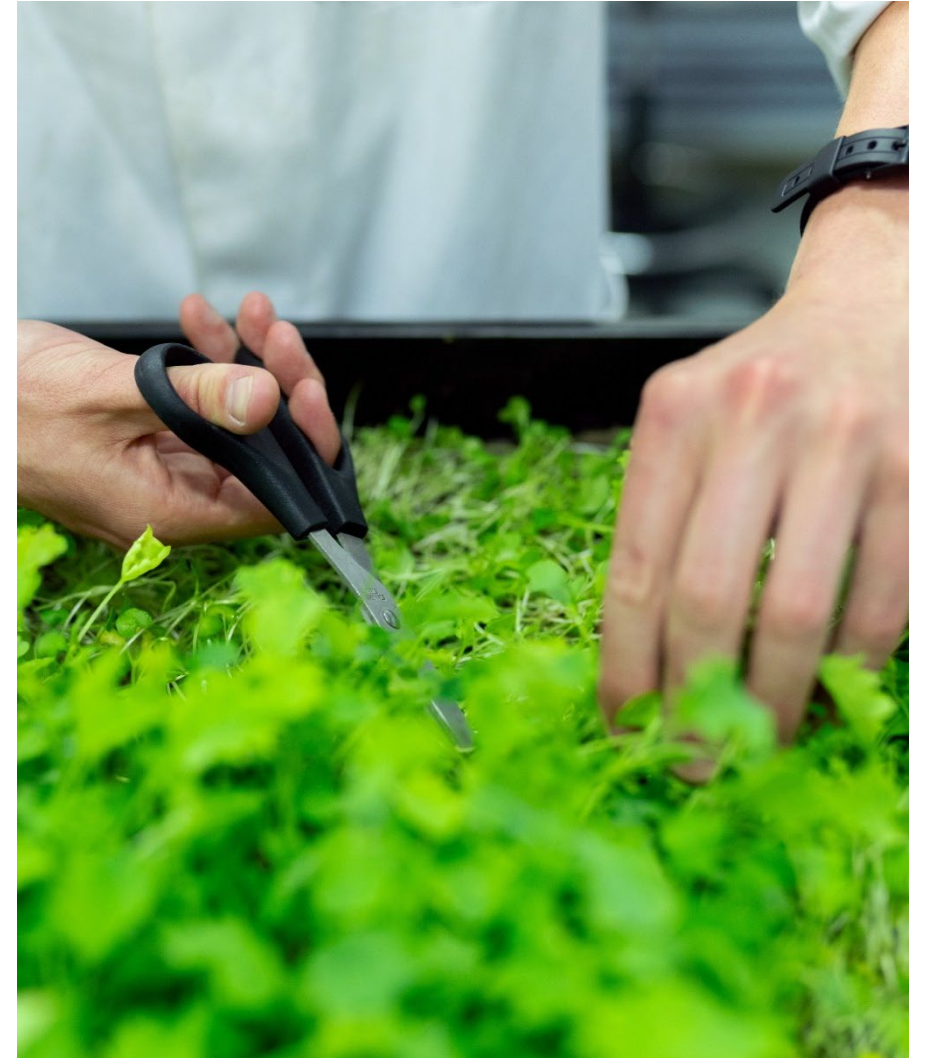


Vad ska ansökan innehålla?

- Tydlig beskrivning av **deltagande parter, användares och intressenters behov** som är relevanta för projektmålen, samt hur dessa partner deltar i projektet.
- Beskrivning av hur projektet är **transdisciplinärt och tvärvetenskapligt**.
- Beskrivning av hur projektet integrerar aspekter av **mångfald och underrepresenterade grupper** i projektets genomförande.
- Beskrivning av hur projektet bidrar till **transnationell nytta och mervärdet** av det transnationella samarbetet för projektets genomförande.
- Projektet ska koppla till tidigare europeiska, nationella, regionala forsknings- och innovationsåtgärder.
- Beskrivning av **resultat, utfall och effekter av projektet**
 - Vilka intressenter som engageras och hur de kommer att bidra till projektet samt i spridningen och användningen av resultaten
 - Plan för hur projektet ska kommunicera och sprida sina resultat, öka den vetenskapliga och tekniska förståelsen och överföra resultaten till slutanvändarna, samt beskrivning av strategin för långsiktigt utnyttjande av projektresultatet.

Ansökningsprocessen

- Den internationella ansökningsprocessen samordnas av rumänska **UEFISCDI**. Det innebär att **konsortier skickar in sina projektansökningar till deras ansökningssystem**.
- En **grupp av oberoende experter bedömer konsortiernas ansökningar** utifrån de bedömningskriterier som är fastställda för utlysningen och ger rekommendationer om vilka projekt som bör finansieras. De **medverkande finansierande aktörerna tar beslut om finansiering utifrån expertgruppens utlåtande** och med hänsyn till tillgänglig budget.
- De svenska aktörer som ingår i projekt som gått vidare i processen får en **länk till en sluten ansökningsomgång**.
- Svenska aktörer som ingår i konsortier som har fått sin ansökan beviljad kommer att få **medel utbetalda av respektive organisation**.





**Cirkulära urbana
ekonomier / The Circular
Urban Economies
Transition Pathway (CUE)**
för en regenerativ urbanism

**15 minuters-staden /
The 15-minute city
transition pathway
(15minC)**
tänker om kring
mobilitetssystem och
urban rumslighet

**Energipositiva
stadsdelar / The Positive
Energy Districts
transition pathway
(PED)**
ställer om det urbana
energisystemet

Utlysningens 3 pelare - Transition Pathways (TPs)



Cirkulära urbana ekonomier (CUE)

Pelaren handlar om utmaningar kopplade till städers resursförbrukning. Syftet är att **stödja planering och design av inkluderande, hälsosamma, och regenerativa**, städer som kännetecknas av **cirkulära resursflöden** där städer får en närmare koppling till naturens cykler. **Det övergripande målet är att städer strävar mot följande mål:**



Jämlikhet, mångfald och tillgänglighet



Robusta urbana infrastrukturer



Inga avfall



Multifunktionella blågröna infrastrukturer



Urbant och regionalt ledarskap



Urbana rum med tillgängliga digitala verktyg



Välmående och inkluderande urbana ekonomier

Topic 1 - The Built Environment as a Resource Base

- This topic discusses the challenge of **improving resource efficiency** in cities, being part of a **circular economy**.
- It highlights the potential of urban mining to prevent the consumption of resources and reduce negative environmental and social impacts.
- A lack of knowledge and data on waste creation from the built environment is identified as a significant issue.
- There is a need for innovative ideas centred around reuse and recycling, and new and alternative solutions to help reduce cities' emissions and transform the built environment. This includes creating spaces for reusing and recycling, as well as optimising the reuse of materials through matchmaking between supply and demand.
- The use of data, tools and methods for tracing and analysing material flows is crucial.
- The use of existing resources and exploring alternative materials, methods and techniques can contribute to a circular built environment – cooperation within the building industry and between public and private sectors is key.
- **Expected outputs** include tools and guidelines for calculating and valuing the impact of materials, incentives for choosing sustainable materials, and knowledge on preserving and developing the existing building stock.



Topic 2 - Knowledge and Optimisation of Resources Flows between Urban and Rural Areas

- How can we **optimise resource flows between urban and rural areas?**
- **Efficient planning and design**, as well as **cross-administrative and regional cooperation**, are crucial for achieving this.
- This topic highlights the **importance of connections** between urban and rural areas, particularly in terms of food production and access to resources.
- It also emphasises the need for **better management of waste, water and sewerage**, as well as **changes in consumption habits and behaviours**.
- Project proposals need to address key issues, such as how to **improve resource reuse and recycling, how to promote local solutions for better agrifood and transportation systems, and how to better understand and manage resource flows**.
- **Expected outputs** include new solutions for circular urban and rural flows, improved understanding and management of resource flows, and insights into the dynamics of urban and rural spaces.



Topic 3 - Planning and Designing Urban Areas with Nature: Towards a Regenerative Urbanism

- This topic focuses on **measures to mitigate the potential degrading effects of urbanisation**, that prevent provision of crucial ecosystem services and habitat needs.
- **Mitigation, adaptation and designing with nature**, are key in addressing these challenges, reducing the environmental impact of the building sector and built environment and fostering urban liveability, essential for achieving regenerative neighbourhoods.
- There is also an **environmental justice** component to this issue, and designing with nature must be done with equality, diversity and inclusion aspects in mind.
- Designing with nature requires **political, financial and public support** from across different levels of society.
- **Proposals are expected** to explore different methods of designing with nature, at a variety of scales.
- Furthermore, they are asked to **consider barriers, and the role of architecture and design, indigenous, traditional, and local knowledge in creating opportunities, in parallel with governance, financial, societal structures, and scientific and technical understanding of designing with nature.**
- **Expected outputs** include building on good practice, developing tools, strategies and policy recommendations, and encouraging active engagement from the cultural and creative sectors.





15 minuters-staden

Pelaren syftar till att främja hållbar mobilitet och hållbara transporter, men också vitala stadsmiljöer som stödjer hållbara beteenden.

Utgångspunkten är att majoriteten av de behov man kan tänkas ha ska kunna nås inom en 15 minuters-radie, via gång, cykel eller andra hållbara transportsätt. Pelaren inriktas mot fyra tematiska områden:

- Hållbar urban mobilitet
- Planering och utformning av miljöer med människan i centrum
- Smart och hållbar urban logistik, produktion och service
- Policy och governance som främjar en omställning till hållbara transport- och mobilitetsystem

Topic 1 - Integrated Policies and Evidence to Reduce Car-dependency

Without doubt, **car-dominated mobility systems** have **negative impacts**, such as GHG emissions, air and noise pollution, and inefficient use of public space. But how can car dependency be reduced in urban areas?

This topic focuses **on the need for integrated and adaptive policies to achieve this goal**, combining *push and pull measures* for sustainable transportation and **considering interactions and interdependencies**.

The scope of the topic includes institutional, procedural, social, and technological innovations to transform vehicle flows and parking, with a focus on the ***Avoid and Shift paradigms***.

There is also a need for additional evidence and **tools to formulate effective action plans** and create transparency in relation to the impacts of mobility measures, including **monitoring potential unintended effects caused by policies**. The expected outputs in this topic include **integrated policy packages, toolkits, and knowledge transfer between urban areas of different level of maturity**.



Topic 2 - Mobility and Planning Policies for Proximity-oriented Developments

While today many urban centres already seem to fulfil the criteria of 15-minute neighbourhoods, it is still **a big challenge to implement proximity-based concepts in areas of low density and peripheral location.**

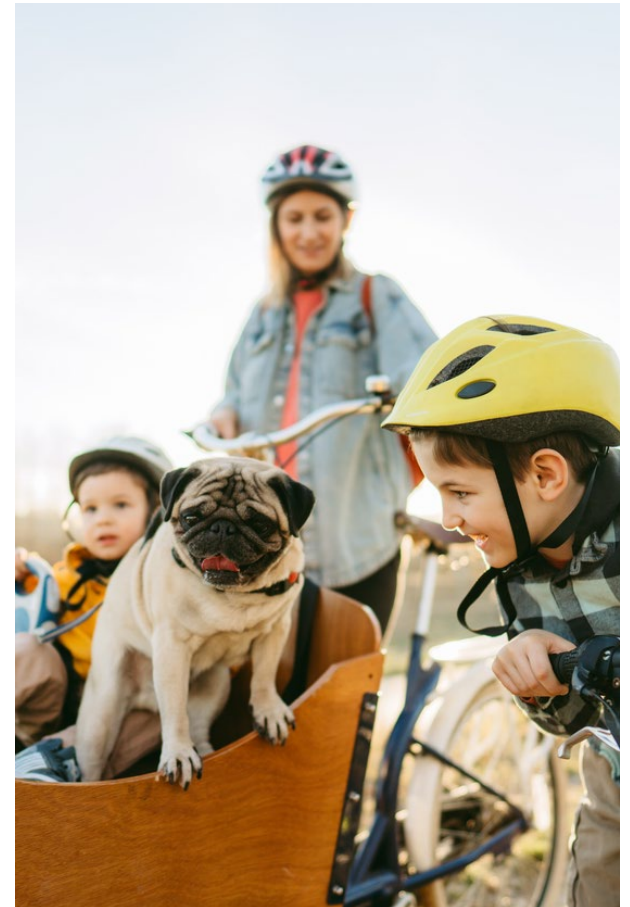
Established centres are also challenged due to an ongoing economic and social transformation. Therefore, this topic explores **the contributions of mobility and planning policies** and **to develop transferable learnings to stabilise and strengthen neighbourhood functions.** We want to create more evidence, both on **the contribution of combined mobility and planning policies** to (balanced) **densification** and **local resilience.** We also want to dig to better **understand the inhabitants' everyday** needs and experience in connection to 15-minute City neighbourhoods.

Projects are encouraged to **explore and co-create future scenarios for neighborhood centers, develop explorative solutions for small and mid-size cities** as well as **less dense or monofunctional urban neighbourhoods.** Finally, we invite critical reflections of effects and reach of proximity policies. Expected outputs include **methodologies, procedures,** and **alliances to strengthen neighborhood centers** that gather insights into data and tools for 15-minute City planning decisions.



Topic 3: Empower People for Urban Mobility Transitions

- This topic explores and investigates the **role of people in the mobility system and the effects of structural parameters** that define much of the daily life in cities.
- To implement a sustainable urban mobility transition, we need to **empower the citizens and involve them in decision-making processes**. We already know much about techniques and interventions, however such knowledge needs to be compiled and contextualised to unfold its full potential.
- Therefore, we need to develop engaging formats and initiatives to **reflect on current systemic conditions, and to explore cross-sectoral methods** that help imagining possible futures and co-created narratives for the mobility transition.
- On a broader level, we need to **address and investigate politics and power mechanics as well as existing lock-ins and potential windows of opportunity**.
- **Expected outputs** include the synthesis of existing knowledge, new methodologies and formats for involvement, evidence, and research on the tough nuts and critical issues of urban mobility transitions.





Energipositiva stadsdelar (PED)

Pelaren syftar till att stödja energiomställning i städer genom innovativa lösningar för planering, storskalig implementering och replikering av PED:er med målet att ha minst 100 PED år 2025. Pelaren bidrar med följande:

- Mission on Climate Neutral and Smart Cities genom att bygga en portfölj av PED-relaterade lösningar mot klimatneutralitet
- Bygger på optimering av energieffektivitet, (lokal) energigenerering från förnybara energikällor och energiflexibilitet och kommer att vara synergistiskt kopplade till energisystemet i Europa.
- Höjer livskvaliteten i städerna och bidrar till att uppnå COP21-målen och SGD-målen och förstärker den europeiska kapaciteten och kunskapen för att bli en global förebild

Topic 1 - Energy Resilience and Energy Poverty

The current energy crisis has **highlighted the importance of energy resilience** and **the social aspects of the energy transition**.

To address this issue, it is crucial to focus on **energy security, affordability, and empowering consumers in the energy transition**.

Strategies need to consider the **social impact** and include plans **to reduce energy consumption, promote energy efficiency, and support local renewable energy generation**.

The scope of this topic includes **the integration of local energy solutions into the regional energy system, overcoming barriers in the building and energy sectors, as well as multilevel governance and legal frameworks issues**.

Proposals should provide **concepts, assess impact, and develop guidelines** for implementation.



Topic 2 - Urban Regeneration and Refurbishment

The transformation of the **existing built environment to improve energy efficiency** and **adapt to a warming climate** remains a key challenge for the energy transition.

The EU Renovation Wave aims to renovate **35 million buildings by 2030**.

The focus is **on process designs for neighbourhood-oriented regeneration processes** that transform existing urban structures into **net-zero/climate-neutral neighbourhoods**.

This includes **refurbishment and deep retrofitting of buildings, decarbonisation of energy supply systems, and engagement of local actors**.

Financial and legal challenges, public-private cooperation, social impact and inclusivity are important considerations, with the **mobilization of local communities and stakeholders** being crucial for comprehensive neighbourhood development.



Topic 3 - Enabling Systems for Local Energy Transitions: Collaboration and Sustainable Investment

For a successful energy transition towards climate neutrality, an **effective collaboration** is crucial between **various stakeholders**, such as **public authorities, the real estate sector, financing institutions, utilities, businesses, and local communities**.

We are looking for **tailored frameworks to explore new models of sustainable investment**, balancing **public and market dynamics**, and developing **tools and business models** for district-scale energy transitions.

This includes **defining stakeholder roles, providing recommendations for regulatory frameworks, identifying barriers and proposing solutions, and offering policy recommendations** for implementation and replication.



B2Match short introduction

- Online matchmaking opportunities
 - Request meetings
 - Accept (or decline) meetings
 - Search potential partners for your project idea
- **12th of Sept 10:00-12:00** - Info day #1 – info session (online)
- **12th of Sept 12:00-14:00** - Matchmaking B2Match (online)
- **10th of October 2023** - Info day #2 – project pitches (online)
- Sign up at [B2Match.com](https://dut-call-2023.b2match.io) – <https://dut-call-2023.b2match.io>

Mobility - Energy - Circularity

DUT Call 2023

People-centred urban transformation



1 July 2023 - 23 November 2023

Matchmaking Platform for DUT Call 2023

About the Call Matchmaking Info Day 1 How it works FAQ Contact

DUT Call 2023 Info Day 1

Date: 12 September 2023

Time: 10:00 - 12:00

Followed by matchmaking session

Meeting link: follows soon!

Register now

Open until 23 November 2023

ORGANISED BY



Complete Your Profile

Add information about yourself and your organisation to your profile.

Personal Information

FIRST NAME*

Patrik

LAST NAME*

Rydén

JOB POSITION

MOBILE PHONE NUMBER

Only the event organiser can see your phone number

PROFILE PICTURE



Click here to upload a profile picture

Please do not upload pictures of landscapes or logos.

TIME ZONE *

Europe/Berlin

Areas of Activity *

Areas of Activity help us to categorize what you do and offer. This makes it easier for other participants to find you and makes your profile more expressive.

Please select areas of activity that suit your profile.

DUT CALL 2023

PED topic 1: Energy Resilience and Energy Poverty

PED topic 2: Urban Regeneration and Refurbishment

PED topic 3: Enabling Systems for Local Energy Transitions: Collaboration and Sustainable Investment

15mC topic 1: Integrated Policies and Evidence to Reduce Car-dependency

15mC topic 2: Mobility and Planning Policies for Proximity-oriented Developments

15mC topic 3: Empower People for Urban Mobility Transitions

CUE topic 1: The Built Environment as a Resource Base

CUE topic 2: Knowledge and optimisation of resources flows between urban and rural areas

CUE topic 3: Planning and Designing urban areas with Nature: Towards a Regenerative Urbanism



PROFILE

ATTENDANCE

Plan your attendance

1:1 Networking via Video Calls

Long Term Matchmaking

Monday, September 04, 2023

Sverige - Informationsmöte om ny europeisk utlysning om hållbar urban omställning

NATIONAL/REGIONAL EVENTS

🕒 Time 13:00 - 14:30

📍 Location SE-separate registration:

<https://www.anpdm.com/public/event/RegistrationForm/43405C4379434A5A4B7840>

Tuesday, September 05, 2023

Österreich - Informationen zur 2. DUT-Ausschreibung

NATIONAL/REGIONAL EVENTS



https://nep.brussels/events/driving-urban-transitions-info-session/

Tuesday, September 12, 2023

✓ DUT Call 2023 Info Day 1

DUT CALL 2023 INFO DAY

🕒 Time 10:00 - 12:00

SAVE THE DATE

✓ Matchmaking session on Info Day 1

1:1 MEETINGS

🕒 Time 12:00 - 14:00

📅 Meetings 8 meetings, 15 min each

Go back

Continue

Cancel registration

Event organiser

Useful links

Get in touch

Download app



Patrik Rydén

Viable Cities
Lund, Sweden

[Edit my profile](#)

[View my profile](#)

Overview

[My availability](#)

[Organizer questions](#)

[Account settings](#)

[Logout](#)


You've successfully signed up for the Matchmaking Platform for DUT Call 2023!

Thanks for signing up. You are going to the Matchmaking Platform for DUT Call 2023!
You'll receive an email confirmation shortly.

Booking phase has started!

You haven't requested any meetings yet. The number of available time slots is limited. You can request or accept up to 108 meetings. The booking phase closes on **November 23, 2023**.

[Book meetings now](#)

 Participant / Other
Viable Cities
Strategic Innovation Programme



15-minutes City (15minC) Transition Pathway
Collaboration and Sustainable Investment



15-minutes City (15minC) Transition Pathway

15mC topic 1: Integrated Policies and Evidence to Reduce Car-dependency

15mC topic 2: Mobility and Planning Policies for Proximity-oriented Developments

15mC topic 3: Empower People for Urban Mobility Transitions



Circular Urban Economies (CUE) Transition Pathway

CUE topic 1: The Built Environment as a Resource Base

CUE topic 2: Knowledge and optimisation of resources flows between urban and rural areas

CUE topic 3: Planning and Designing urban areas with Nature: Towards a Regenerative Urbanism

DRAFT Call Text

Here you find the link to the [draft call text for DUT Call 2023](#). The final call text will be available on 1 September 2023.

Call Phases

Estonia	3
Bulgaria	3
Lithuania	3
Israel	2
Latvia	2
Ireland	1
Morocco	1
French Guiana	1
Sri Lanka	1
Norway	1
Ecuador	1
South Korea	1
Total	460

PROFILE VIEWS

Total	2356
-------	------



Participants

Relevance

PERSON ORGANIZATION

460 Participants found

Search

- BOOKMARKED
- MATCHMAKING
- PARTICIPATION TYPES
- ORGANIZATION TYPES
- AREAS OF ACTIVITIES
- COUNTRIES



Christoph Gollner

Coordinator PED Transition Pathway / DUT Par...
VIENNA, AUSTRIA
Austrian Research Promotion Agency FFG >



Request meeting



Irene Carlos L

MADRID, SPAIN
FEYCT >



Request meeting



Elena Simion

International Projects Expert
BUCHAREST, ROMANIA
UEFISCDI >



Request meeting



Kajsa Nimvik



Request meeting





1:1 Meetings

Camera and microphone test

ALL 0 ACCEPTED 0 PENDING 0 CANCELED 0

AVAILABILITY

The meetings and sessions schedule is displayed in the Europe/Stockholm time zone (the current time is 18:56). [Change](#)

Next meetings

Gerald Babel-Sutter, CEO at Urban Future.
Patrik Rydén at Viable Cities

11:00 - 11:20
Tuesday, March 09
Online Video Meeting

MEETING INVITATION RECEIVED

Cancel Reschedule Accept

Jacek Krzywý, Bussines analyst at Lukaszewicz Research Network - Institute of Logistics and Warehousing
Patrik Rydén at Viable Cities

11:40 - 12:00
Tuesday, March 09
Online Video Meeting

MEETING INVITATION RECEIVED

Cancel Reschedule Accept

Event organiser



Useful links

[Terms of service](#)
[Privacy policy](#)

Get in touch



Download app



1:1 Meetings

ALL 0 ACCEPTED 0 PENDING 0

All times are displayed in your time zone (E)

Camera and microphone test

In order to make sure that your camera and microphone work during online meetings, we strongly recommend you test it now.

During the test, we will access your camera and microphone. Every browser needs to ask you for permission to use the camera or microphone in our application and you will be prompted to accept it in a small window that looks like this:



Allow the camera and microphone if asked.

Please make sure you allow access when your browser asks you to. In case this window does not appear and you still cannot access the camera, please check how to change it in your

Test camera

DUT Call 2023 – info day 1

Date: 12 September 2023

Time: 10:00 – 12:00 CET

DUT Call 2023 – Info Day 1 will provide all relevant information about DUT Call 2023 and your proposal submission. The session will be followed by a first matchmaking session from 12:00 – 14:00.

AGENDA

10:00	Welcome
10:05	The Driving Urban Transitions Partnership
10:10	The DUT Call 2023 topics: Concise overview of call topics Most important aspects for your proposals
10:35	General information on DUT Call 2023: Timeline, stages, eligibility criteria, transnational rules
10:50	National Annexes – don't forget the national rules!
10:55	Helpful hints for your proposal submission
11:00	Let's have a look: proposal template & evaluation criteria Learnings from last DUT call
11:20	Let's make a match: Find partners for your project!
11:25	Q&A: Time for your questions
11:55	Outlook: dates, more events to come & next steps

Sign up at [B2Match.com](https://dut-call-2023.b2match.io):

<https://dut-call-2023.b2match.io>

Agenda:

<https://dutpartnership.eu/dut-events/dut-call-2023-info-day-1/>

Kontaktuppgifter DUT i Sverige

Formas

Ann Maudsley

ann.maudsley@formas.se

08 775 40 12

Björn Wallsten

bjorn.wallsten@formas.se

08 775 41 22

Energimyndigheten

Emina Pasic

emina.pasic@energimyndigheten.se

016 544 21 89

Vinnova

Björn Svensby Kurling

bjorn.svensbykurling@vinnova.se

08 473 31 48



DUT